

Jag utbildade mig till telegrafist vid Sjöbefälsskolan i Kalmar 1983-1984.

Utbildningen hade i samband med starten vårterminen 1983 moderniserats och bestod av Radiokommunikationslinje på tre terminer, samt en Fartygsradiokommunikationslinje på en termin. Eftersom de hantverksmässiga bitarna av yrket, med telegrafi med mera, tog tid att lära sig så kom Maritex-utbildningen in först i tredje terminen.

På skolan hade vi en komplett fartygsradiostation med anropssignalen SLUG. Vår huvudlärare Stig Linde nämnde ibland att han skulle in och "slugga", när vi skulle ha lektionspass i trafikteknik.

När det var dags för Maritex så gick vi igenom systemets grunder, och hade en MX-78 terminal att studera och öva på. Tonvikten var lagd på rutinunderhåll, till exempel säkringar, och praktiskt handhavande av systemet. Förutom ARQ:n fanns också mottagaren Scanti R5000M och printern Siemens T1000 på stationen.

(Bifogar lite bilder på aktiviteter från trafiktekniken, dels en förberedd remsa, och dels en dialog med Maritex-systemet i samband med ett fingerat telegram. Behövs bättre upplösning, scanning?)

På sommaren efter Radiokommunikationslinjen fick jag och två klasskamrater sommarjobba på Göteborgsradio. Dels kopplade vi VHF- och gränsvåg-samtal via en gammal snöväxel, och dels arbetade vi i stationens Maritexrum. På detta sistnämnda ställe gjorde vi diverse manuella arbetsuppgifter i Maritexsystemet. Vi tog emot Fonomaritex, dvs skrev in intelefonerad text i Maritex-terminal för vidare befordran till fartyg. Maritexbrev var en annan arbetsuppgift, då vi lade inkomna Maritex-meddelanden i kuvert för vidarebefordran med post.

Under slutfasen av Fartygsradiokommunikationslinjen så fick vi diverse dokumentation om ny utrustning. Bland annat den nya heltransistoriserade sändaren STR950, med telexmodulen MX900. Vi fick också dokumentation om nya printers med inbyggd display och diskettstation, OKI MT100N och Siemens T1000S.

Jag hamnade i Wallenius och gjorde praktik på "Aniara", därefter fick jag mitt första ordinarie telegrafistjobb som vikarie på "Atlantic Concert" sommaren 1985. Fartyget var mindre än ett år gammalt, och hade just STR950 och display/diskett-printer i kortvågsinstallationen, samt en motsvarande printer kopplad till satellitstationen Saturn 3.

Efter att ha seglat några turer Europa-USA-Japan-Europa med "Madame Bytterfly" gick jag iland sommaren 1986. Detta fartyg hade vårt traditionella Maritex-rack med ARQ MX-80, Siemens T1000 och Scanti R5000M.

Vid ett tillfälle fick jag användning för Maritex-systemets nödfunktion. Några dygn efter att vi lämnat Japan på väg mot Europa fick vi maskinproblem. De atmosfäriska förhållandena i den tropiska natten gjorde att jag inte kunde nå Göteborg radio via telefoni eller telegrafi. Jag skickade enligt kaptens instruktion ett meddelande till rederiet via Maritex:ens nödprinter, en speciell alltid bevakad printer hos trafikledaren på Göteborg radio. Meddelandet vidarebefordrades via telefon av trafikledaren, och vi fick svar via Maritex:en efter cirka 15 minuter. Då hade trafikledaren fått kontakt med jourhavande på Wallenius, och knappt in hans telefonsvar via en av terminalerna i Maritexrummet. Vi tog oss sakta in till Singapore redd och kunde efter några dagars reparation fortsätta mot Europa.