

MARITEX

1987



GÖTEBORG RADIO

Så har, då ännu ett år gått, och det är dags att göra den sedvanliga tittningen i MARITEX-backspeglarna. Vi hade hoppats att före årsskiftet få celebrera två lyckliga tilldragelser:

- 1) 500 registrerade fartyg i MARITEX.
- 2) 1 miljon debiterade minuter på årsbasis.

Tyvärr kom våra förhoppningar på skam, men på båda punkterna ligger vi ack så nära. I skrivande stund fattas det 12 fartyg och årstrafiken blir ca 950.000 debiterade minuter. Det finns alltså ingen större anledning av vara ledsen. Trafikökningen blir för 1987 ca 16%, vilket är vida bättre än föregående år.

Flera faktorer har samverkat för ett förbättrat resultat. MARITEX/HPP har under året fått fullt genomslag. Vi har kunnat dra åt oss merparten av den trafik som vi tidigare fick släppa till kuststationer i området. Trafikprognoserna för HPP har överskridits med ca 50%. Den tekniskt sett världsunika lösningen med HPP har givit eko världen över bland tidigare och presumtiva kunder, leverantörer av utrustning och inte minst bland konkurrerande kuststationer.

Göteborg Radio har under året, om än med mycket knappa personresurser, ökat sin systemmarknadsföring av MARITEX. Systemet har presenterats vid stora sjöfartsmässor världen över, och kontakter med nuvarande och potentiella kunder har varit omfattande. En mycket viktig målgrupp för systemmarknadsföring är fristående leverantörer av utrustning i Norden och övriga länder. Av ett bruttotillskott om ca 85 terminaler under 1987, är ca 35 stycken anslutna via sådana leverantörer. Viktigast i detta sammanhang är hittills Västtyskland där MARITEX nu utan överdrift "självsvänger". Med en målmedveten satsning på denna bit finns en stor potential.

MARITEX har under året omnämnts i faktaartiklar i sjöfartspressen, bl a i "Fairplay", "Shipping News International", "Oil & Gas" och "Skibsrevyen". Sålunda har vi fått god publicitet vilket är av största vikt.

Mycket möda har lagts ned för att få fram ett aktuellt material i form av olika publikationer. En ny MARITEX-broschyr togs fram på rekordtid. F. n. arbetar jag med en ny trafikmanual för fartygen samt den leverantörsmanual för den grupp som tidigare omnämnts.

Sedan någon månad pågår prov med DIRTLX, dvs direkt uppkoppling mellan fartyg och landabonnent. Tjänsten har varit speciellt efterfråga av utländska fartyg. I och med att telexlinjekapaciteten snart är utbyggd kommer tjänsten att permanentas och erbjudas alla fartyg i MARITEX.

Tyvärre har den sedan länge aviserade nya "dump-funktionen" via bildskärm fördröjts och fått stå tillbaka för andra utvecklingsprojekt. Dock tror jag mig våga utlova att något kommer att hända under 1988. "Dumperiet" bör kunna bli mycket mera lätthanterligt och stressfaktorer i form av smattrande telexapparater försvinner till största del.

Inmarsat standard C, dvs billighetsversionen av satellitkommunikation har sedan länge utmålats som ett stort och över-skuggande hot mot Radiotelex i allmänhet och MARITEX i synnerhet. Den information vi nu har tyder på omfattande grus i maskineriet beträffande idriftsättningen av standard C. Sålunda ger oss detta ytterligare respit för vidareutveckling av MARITEX. Får vi dessutom nödvändig resursförstärkning för offensiv systemmarknadsföring så finns det all anledning att se mycket ljusst på framtiden. Kom ihåg att MARITEX enligt ursprungliga prognoser nu skulle varit dött och begravet.

God Jul och Gott Nytt År
önskar
P-E Sahlén