



1983

4

Ännu ett år med MARITEX närmar sig sitt slut och det är dags att summera vad som åstadkommits.

Vi har idag omkr 295 abonnerande fartyg och ökningen under 1984 är omkring 15%. Det är ett känt faktum att så gott som alla svenskflaggade fartyg av någorlunda storlek nu är utrustade med MARITEX. De fartyg som nu tillkommer är därför oftast utlandsregistrerade. Dessa är spridda över 10-11 olika flaggor, men flertalet är dock chartrade eller på annat sätt kontrollerade från Sverige.

Hur går det då med trafiken? Slutresultatet hamnar för 1983 på ca 745.000 debiterade minuter vilket innebär en ökning på 10%. Jämfört med en del tidigare år är det en ganska moderat ökning men man får hålla i minnet att så gott som samtliga bostadsplattformar nu även utrustats med satellit och att vi på så sätt har tappat ganska mycket trafik. En mycket positiv sak är att man behållit sin MARITEX utrustning och att man på en del nya plattformar satt ut både MARITEX och satellit. Mellanlagringen i MARITEX är för dessa kunder med stor trafik i många fall en fördel. Generellt finns ännu inga tecken på att våra kunder går från MARITEX till satellit och avtappningen från systemet har varit minimal. Vi får hoppas att den tendensen fortsätter.

Som Ni vet blev MARITEX nordiskt 83-01-01 och detta har väl inte givit precis vad vi hoppats på. Från Norge och Danmark har inga nya terminaler tillkommit, men Finland är dock ett lysande undantag. Sammanlagt 16 nya fartyg har genom deras försorg knutits till systemet.

Televerkets agent i England har efter träget arbete lyckats ansluta en del fartyg, vilka inte har anknytning till Sverige, till MARITEX. Detta är en marknad som kan bli mycket intressant.

Det eviga slit vid "dumpen" som Maritex-oprs på SAG utför kan kanske många gånger kännas både stressig och oinspirerande. Det kan dock inte nog poängteras hur viktiga dessa manuella insatser är. MARITEX har ett gott rykte bland användarna och vårt manuella agerande har stor betydelse för att vidmakthålla detta. Glädjande nog börjar vi få ett allt större antal "MARITEX-experten" på stationen, av naturliga skäl de som



oftast jobbar med den. Med växande trafik händer det tyvärr att den minimala nattvakten får mycket jobb med MARITEX, men överlag har denna hantering trots allt skötts fint. Tack skall Ni ha.

Många av Er har säkert inte märkt att ett ständigt "mullvadsarbete" pågått i källaren hela tiden efter den stora programändringen sommaren 1983. Men så är fallet. Mats Nilsson och hans mannar har sysslat med stora efterarbeten typ debitering, manöversystem till Vallda mm mm. Dubbeldatordrift har införts, vilket innebär att vi nu kan klara ett eventuellt diskhaveri utan större problem. All lagrad trafik kopieras omedelbart även på stand-by datorns diskar och vi behöver inte riskera att tappa meddelanden om något händer i trafikmaskinen.

För 1984 hoppas vi naturligtvis att vi kan hålla satelliterna stängna och att vi får många nya kunder.

God Jul och Gott Nytt År.

SAL

SAXAT UR SALT SAGT ÅRGÅNG 9 (1960)

Motion för teleanställda med sittjobb.

1. Sitt där ni sitter. Blås ut
2. Sitt kvar. Stig in.
3. Vila
4. Skriv
5. Fortsätt och skriv
6. Lyft högra benet ovanför huvudet.
7. Titta på klockan
8. Ruska (på huvudet)
9. Hur mycket var /klockan/
10. Lyft andra benet
11. Ruska (på klockan)
12. Fortsätt och skriv.
13. Sudda ut det Ni skrivit, för på det sättet kan ingen sitta och skriva.
14. Ligg ner
15. Dö ut.