



Sedan sista numret av Salt Sagt har stora förändringar skett för MARITEX vidkommande. Vi har fått helt ny programvara vilken installerades under några hektiska veckor i den värsta sommarvärmen. Övergången gick över förväntan bra tack vare fina insatser från Mats Nilsson & Co samt inte minst tack vare att alla på stationen lagt manken till för att så snabbt som möjligt lära sig hanteringen av programmen. Tack för det.

Vilka fördelar har vi då uppnått med de nya programmen? För det första har systemet blivit betydligt mera driftsäkert. De återkommande omstarter som vi, fartygen och landabonmenterna tidigare plågades av slipper vi nu. Möjligheterna att övervaka systemet är betydligt bättre. Vi har nu möjlighet att växa dvs vi kan ansluta upp till 512 abonnenter. Antalet radiovior kan ökas betydligt. När detta skrivs har vi 19 kanaler i luften dvs en ökning med 8 kanaler. Det gamla systemet var för tekniker och programmerare något av en "svart låda" som var mycket besvärligt att leta fel och göra ändringar i. Nu kan man göra ingrepp i princip utan att ens stoppa systemet.

Just utökningen av antalet kanaler är speciell betydelsefull. Före omläggningen låg vi på en farligt låg nivå vad servicegraden beträffar. Det mått vi har är att 50% av trafiken skall vara över till fartyg inom en halvtimme och 80% inom 2 timmar. Tidigare var vi nere under 70% på tvåtimmarsgränsen, men ligger nu ganska betryggande över. Denna siffra kommer sannolikt att ytterligare förbättras när fartygsutrustningarna hunnit modifieras för alla nya kanaler.

Mats Nilsson, Erik Annmo och allas vår Olof Nellgård kommer under ytterligare minst ett år att fortsätta sitt arbete för att få systemet helt färdigt. Larmfunktioner för sändarstopp mm skall utvecklas ytterligare, program för utsändning av press skall installeras, indikatortavlorna i datorrummet för sändarparken kommer att rivas och ersättas av tangentbord och troligen en färgmonitor, båndstationer kommer att installeras för intern körning av debiteringar mm. Dessutom kommer man att anpassa systemet efter våra önskemål på smärre förbättringar ur operatörssynpunkt.

Hur går det då med trafiktillväxten? Sannolikt kommer vi inte att få uppleva den "boom" i tillväxt vi haft de senaste åren. Konkurrensen från satelliterna kommer att bli märkbar. Trafikstarka enheter kommer troligen att gå över till satellit, men vi har fortfarande en stor marknad hos det mindre tonnaget. Antalet terminaler ökar fortfarande stadigt och vi har när detta skrivs omkr 260 abonnenter i systemet. Vi här på SAG kan i viss utsträckning påverka skeendet genom att via den manuella hateringen av Maritextrafik ge kunderna god service. Vi har här möjligheter att hjälpa till och serva som satellitsystemet inte kan ställa upp med.

forts.

83.01.01 kommer MARITEX att nordifieras. Dvs vi går in i ett samarbete med Danmark, Norge, Finland och Island och driver MARITEX som ett gemensamt nordiskt system. De övriga nordiska teleförvaltningarna kommer hädanefter att bestämma taxor för egna nationella fartyg. Nyttillkomna utländska (dvs icke-nordiska) fartyg betraktas som gemensamma. Existerande svenska och icke-nordiska fartyg står under svenska televerkets inflytande. För de sistnämnda kommer nuvarande taxa 14 kr/min att bebehållas.

Sverige är verkställande organ i det nordiska samarbetet och ansvarar för teknisk och trafikdrift av systemet. Detta betyder givetvis att man från våra partners kommer att hålla ögonen på vårt sätt att sköta systemet. Här kommer återigen den manuella hanteringen och service till våra kunder in som en mycket viktig del. Enligt en genomförd enkät bland MARITEX-fartyg har vi för närvarande mycket gott rykte i detta avseende, och det gäller för oss att i försättningen leva upp till detta.

Vidare hoppas vi givetvis att nordifieringen innebär en viss tillströmning av nya kunder, men i vilken takt detta kan ske är ännu för tidigt att säga.

God Jul och Gott Nytt År Önskar
Sal

