



**MARITEX**  
helautomatisk  
radiotelex  
för fartyg



# MARITEX, v helautomatiska ra

## VARFÖR MARITEX

MARITEX utvidgar telexnätet även till fartyg till sjöss. Med MARITEX kan du ha kontoret ombord.

Det är lika enkelt att använda MARITEX som att använda vanlig telex i land. Sekretessen är hög och det skrivna meddelandet eliminerar risken för missförstånd.

Fartygen har dygnet runt ett snabbt och pålitligt hjälpmedel för kontakt med omvärlden. Telex för rapporter om position och beställning av service och reservdelar.

För rederiet förenklar MARITEX kontakten med fartyget. MARITEX är ovärderlig vid snabba omdestineringar.

Bogserare och bärgare kan med MARITEX få skriftlig bekräftelse på affärsuppgörelser.

## VILKA ANVÄNDER SIG AV MARITEX

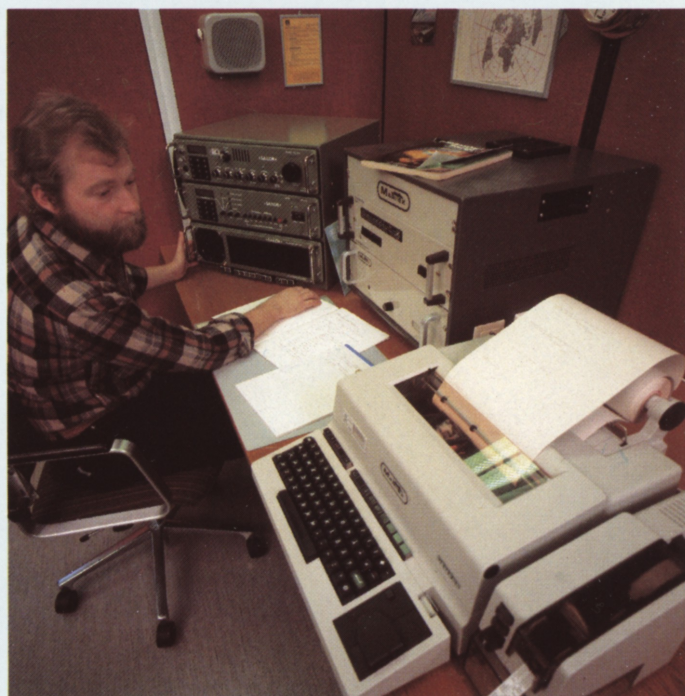
Cirka 300 fartyg av 16 nationaliteter är utrustade med MARITEX, bl a handelsfartyg och färjor i nord- och östersjöfart, arbets- och bostadsplattformar, oljerigggar i Nordsjön och Mexikanska Golfen, oceangående fartyg inom alla kategorier, passagerarfartyg, bogserbåtar, supplyfartyg, isbrytare samt sjöfartsverkets och tullens specialfartyg.

## VAD SKILJER MARITEX FRÅN VANLIG TELEX

Skillnaden är att all telextrafik till och från fartyg går direkt in i MARITEX-datorn vid Göteborg Radio. Där lagras meddelandet innan det sänds vidare. Sändningen sker helt automatiskt. Du behöver inte vänta på att förbindelsen skall kopplas till fartyget.

## HUR SÄNDER MAN TELEX VIA MARITEX

Telexmeddelanden till fartyg sänds i princip på samma sätt som telex till en landabonnet i Sverige.



Du gör ett vanligt telexanrop till fartyget. Du kopplas då upp till MARITEX-datorn, som svarar med fartygets telexnummer och utlöser din namngivare på samma sätt som vid normal telextrafik.

Du kan nu sända ditt meddelande. Telexmeddelanden från fartyg förbereds vanligen genom att man skriver ut meddelandet på hållremsa.

Operatören trycker sedan på anropsknappen, sändaren startar automatiskt och meddelandet skickas iväg via Göteborg Radio till adressaten.

