



MARITEX
helautomatisk
radiotelex
för fartyg

MARITEX, v helautomatiska ra

VARFÖR MARITEX

MARITEX utvidgar telexnätet även till fartyg till sjöss. Med MARITEX kan du ha kontoret ombord.

Det är lika enkelt att använda MARITEX som att använda vanlig telex i land. Sekretessen är hög och det skrivna meddelandet eliminerar risken för missförstånd.

Fartygen har dygnet runt ett snabbt och pålitligt hjälpmedel för kontakt med omvärlden. Telex för rapporter om position och beställning av service och reservdelar.

För rederiet förenklar MARITEX kontakten med fartyget. MARITEX är ovärderlig vid snabba omdestineringar.

Bogserare och bärgare kan med MARITEX få skriftlig bekräftelse på affärsuppgörelser.

VILKA ANVÄNDER SIG AV MARITEX

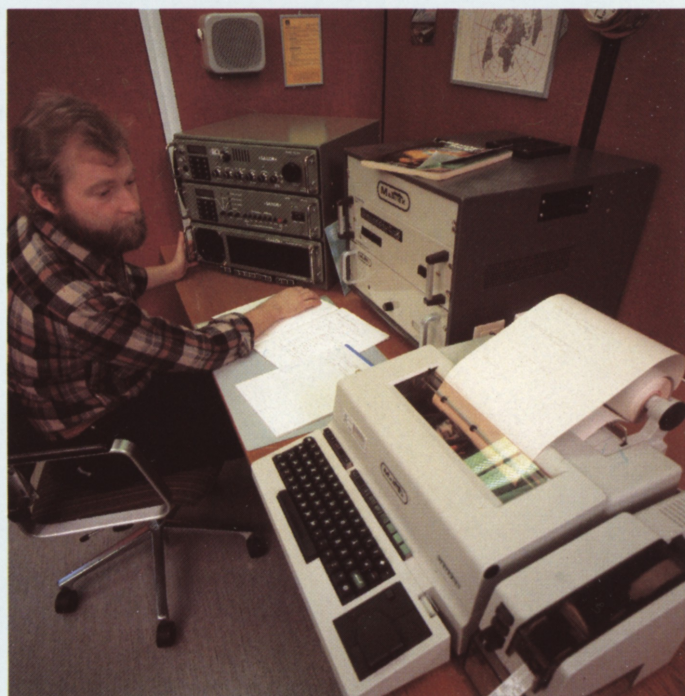
Cirka 300 fartyg av 16 nationaliteter är utrustade med MARITEX, bl a handelsfartyg och färjor i nord- och östersjöfart, arbets- och bostadsplattformar, oljeriggare i Nordsjön och Mexikanska Golfen, oceangående fartyg inom alla kategorier, passagerarfartyg, bogserbåtar, supplyfartyg, isbrytare samt sjöfartsverkets och tullens specialfartyg.

VAD SKILJER MARITEX FRÅN VANLIG TELEX

Skillnaden är att all telextrafik till och från fartyg går direkt in i MARITEX-datorn vid Göteborg Radio. Där lagras meddelandet innan det sänds vidare. Sändningen sker helt automatiskt. Du behöver inte vänta på att förbindelsen skall kopplas till fartyget.

HUR SÄNDER MAN TELEX VIA MARITEX

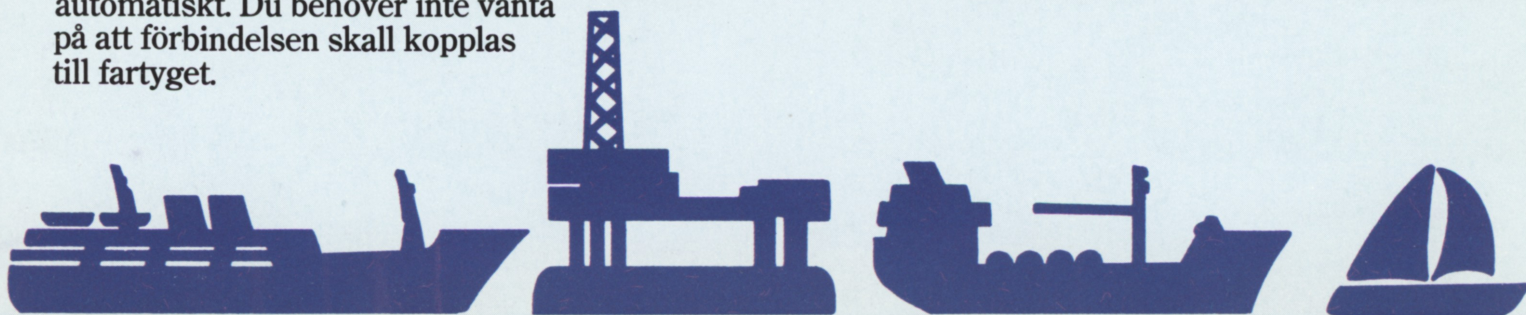
Telexmeddelanden till fartyg sänds i princip på samma sätt som telex till en landabonnet i Sverige.



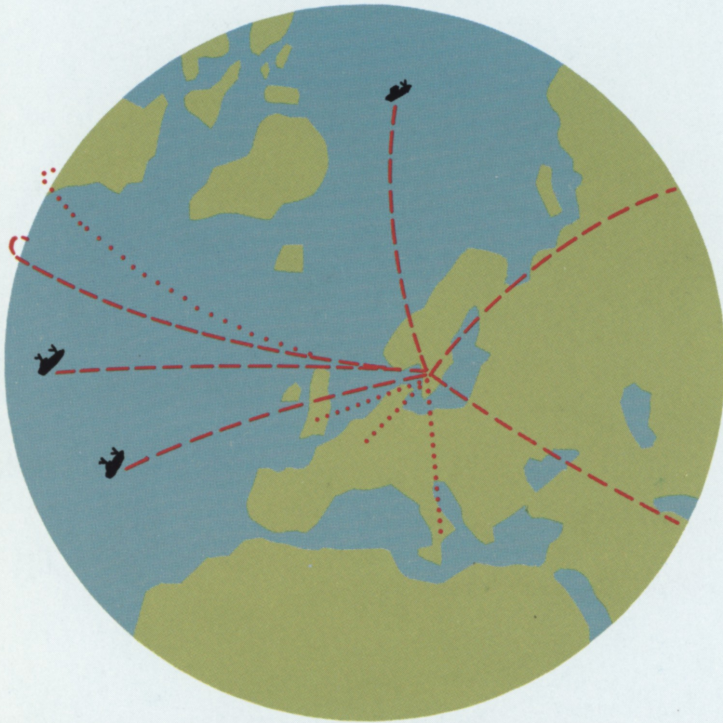
Du gör ett vanligt telexanrop till fartyget. Du kopplas då upp till MARITEX-datorn, som svarar med fartygets telexnummer och utlöser din namngivare på samma sätt som vid normal telextrafik.

Du kan nu sända ditt meddelande. Telexmeddelanden från fartyg förbereds vanligen genom att man skriver ut meddelandet på hållremsa.

Operatören trycker sedan på anropsknappen, sändaren startar automatiskt och meddelandet skickas iväg via Göteborg Radio till adressaten.



Världens enda diotelex för fartyg



VAD KAN MARITEX MER ÄN ATT FÖRMEDLA TELEX

MARITEX-brev är telexmeddelanden som skickas per post från Göteborg Radio till adressater i Sverige, Norge, Danmark och Finland. MARITEX-brev är avsett för meddelanden till dem som inte är telexabonnenter, t ex meddelanden från besättningsmedlemmar till anhöriga och vänner i land.

Fono-MARITEX är meddelanden till fartyg, som rings in till Göteborg Radio via 0021. Där tar en operatör hand om meddelandet och matar in det i MARITEX-datorn, som sänder det som telex till fartyget.

Fono-MARITEX från fartyg skickas som telex till Göteborg Radio. Därifrån rings meddelandet ut till adressaten i land. Kopia på meddelandet sänds till adressaten per post om så önskas.

Multi-telex används när samma meddelande skall skickas till flera landabonnenter (max 15 adressater).

Medical — medicinsk rådgivning till fartyg. Tjänsten är öppen hela dygnet och är kostnadsfri.

Nyheter — Fartygspresset — sänds ut över MARITEX två gånger per dygn.

HUR LÅNG TID TAR DET FÖR ETT TELEX ATT KOMMA FRAM VIA MARITEX

MARITEX-meddelanden från och till fartyg i Östersjön och Nordsjön kommer normalt fram inom några få minuter.

MARITEX-meddelanden från och till fartyg i oceanfart har någon tidsfördröjning. Det beror på att systemet måste bestämma fartygets position, undersöka radiokonditioner och välja lämpliga kanaler och antenner. Normalt förmedlas 50% av meddelandena inom 30 minuter och 80% inom 2 timmar.

KAN MARITEX GÖRA NÅGOT MER

MARITEX-utrustningen kan också kommunicera manuellt med andra kuststationer och fartyg som har manuell telex. MARITEX-stationen kan också användas för kortvågstelefonering.

HUR ÄR MARITEX UPPBYGGT

MARITEX är anslutet till det internationella telexnätet med 1,3 miljoner abonnenter.

MARITEX styrs av två datorer, placerade vid Göteborg Radio. Dubbleringen är gjord för att öka säkerheten.

Till systemet finns anslutna sändare i Grimeton, Karlsborg och Vallda samt mottagare i Onsala.



MARITEX-datorn styr ett 20-tal radiokanaler i frekvensbanden 2—22 MHz. Datorerna matas med fartygens positionsrapporter. De styr sändare, mottagare och val av lämplig antenn, för att alltid få bästa möjliga förbindelse. Till datorerna finns kopplad kringutrustning i form av log-skrivare och bildskärmar för kontinuerlig kontroll och övervakning av trafiken i systemet. På Göteborg Radio finns en trafikansvarig person som kunder, rederier eller fartyg alltid kan vända sig till med förfrågningar.

HUR SKAFFAR JAG MIG MARITEX OCH VAD KOSTAR DET

Du som vill veta mer om MARITEX och vilken nytta du och ditt företag kan ha av MARITEX, kontakta Televerket Radio i Stockholm, Göteborg eller Malmö. Ring 90 300.

FÅR JAG SERVICE PÅ MIN
MARITEX ÖVER HELA VÄRLDEN



När du hyr MARITEX av Televerket Radio får du också service över hela världen. Teknisk rådgivning får du kostnadsfritt genom radiokontoren i Malmö, Göteborg och Stockholm.



Televerket Radio
S-123 86 FARSTA
Telex 14970 Gentel S. Tel +46 8 713 10 00

