

# Vem gör vad för STORSKÄR?

Vinterns omfattande maskinarbeten på STORSKÄR har beställts av Landstingets Trafikförvaltnings Sjötrafiksektion. Det är den administrativa enhet som sedan fyra år ansvarar för Waxholmsbolagets verksamhet. Ansvaret för det egna tonnageets väl och ve är en viktig del.

Det är rederiet Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB som har uppdraget att utföra reparationen på STORSKÄR. Nya Skärgårdsbolaget bedriver på Waxholmsbolagets uppdrag trafik i mellersta och delar av södra skärgården och bemannar flertalet av Waxholmsbolagets egna fartyg.

Nya Skärgårdsbolaget har till sig även knutit fyra underentreprenörer som med eget mindre tonnage kör vissa turer i samma trafikområden.

Det är maskincheferna Janne Lundell och Tom Smith samt eldaren Anders Widell som utför arbetet på STORSKÄR. De träffar vi ombord i maskinrummet även under sommarens trafik.

GUNNAR FRIBERG



Övre bilden visar STORSKÄRS högtryckscylinder när den är demonterad och framflyttad från mellantryckscylindern. Träskivan ligger på mellantryckscylindern. Foto Tom Smith

Nedre bilden visar STORSKÄR vid avgång från Vaxholm den 15 augusti 2015. Foto Gunnar Söderberg

Maritex försk  
14 installation!

Ångbåten Nr 1 2018

Olof Lundberg:

Storskär: Jo, Televerket var medlem av en organisation som heter CIRM, Committee International Radio Maritime tror jag att förkortningen står för. Det var en sammanslutning av tillverkare av sjöfartselektronik och även av dom som installerade och underhöll fartygsradio. Det var Gösta Bengtsson som chef på fartygsradion i Farsta som höll i Televerkets engagemang. Jag åkte med honom på några möten i UK på 1970-talet. Gösta var värd för ett av CIRMs möten i Stockholm någon sen vår/tidig sommar kanske ca 1971/72 +/- ett par år tror jag. En skärgårdstur med s/s Storskär ingick i programmet. Alf och jag installerade en Maritex-utrustning ombord och demonstrerade. Fungerade perfekt.