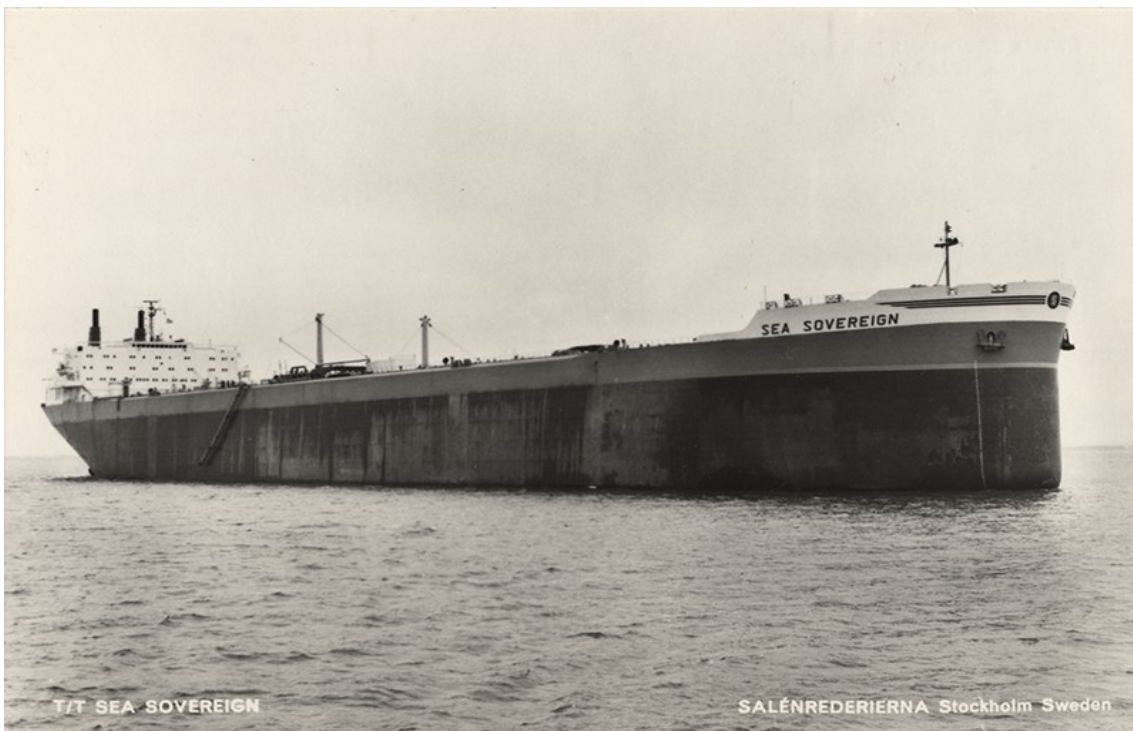


Utdrag av en artikel från sjöhistoriska museet med rubriken "Dator till sjöss" skriven 18 okt 2019 av  
Leif Johansson f d Senior Project Engineer vis Salénrederierna

I denna miljö väcktes tanken att av forskningsskäl starta ett maritimt projekt. Stiftelsen Svensk Skeppsforskning under ledning av Direktör Bengt Wallin tog på sig ansvaret att finansiera och driva projektet och ett svenskt tankfartyg beställt av Salénrederierna AB för leverans av Kockums Mekaniska Verkstad i Malmö sågs som en lämplig plattform. Detta omfattande forskningsprogram blev begynnelsen till utvecklingen av den teknik som under de följande fem-tio åren i rask takt implementerades i moderna fartyg.



T/T Sea Sovereign hade sex ingenjörer från Salén på sin jungfruresa till Japan 1969. Bild ur Sjöhistoriska museets fotoarkiv.

Nb 518, T/T "Sea Sovereign", lämnade Kockums för sin första resa den 21:a oktober 1969 för att ta en last om drygt 200 000 ton råolja från persiska viken till Kagoshima i Japan dit hon anlände på nyårsafton 1969. Där mötte ett stort pressuppbåd samt sedvanlig generöst japanskt välkomnande. I utbildningssyfte hade Saléns dubblerat seniorbesättningen med råge och dessutom var vi sex ingenjörer ombord under ledning av civilingenjör Jerk Oldenburg som redan från början varit huvudman i projektet.

Dessutom hade vi från Saléns sida välkomnat Televerket att installera en prototyp av vad som senare blev Maritex – världens första automatiska telex, som inte helt utan konflikter användes till att sända hem maskindata.