

## Hur började det?

*Åke Johansson:*

Första gången jag(=Åke Johansson) träffade Olof Lundberg var när vi skulle gå till Rundradion som satt på Viktoriagatan och belysa ett kretskort som vi hade lagt fotoresist på.

Det var en glasram och en dammsugare som tjöt när den skulle dra ur luften. (Tror att vi vid senare tillfälle lyckades bränna motorn 😊)

Vi var då kvar på Storgatan så det var ca 67 - 68.

Tror vi flyttade ut till Fröfästegatan 68-69 jag var där tidigt och jobbade med att få provrummet iordningställt.

(Åke)Jobbade ett tag vidare på VHF avdelningen med bla Lauren och Berglund systemen.

Sen kom Olof och frågade om jag kunde hjälpa till med Maritex. Vi hade ett fint rum tillsammans med en etsmaskin och en ventil med begagnad luft från damtoaletten.

Kommer ihåg Sea Sovereigns som vi besökte på redan utanför Malmö. Klättrade upp för en lejdare (det var riktigt högt) från en liten lotsbåt som hoppade hit och dit.

Hade ett fint oscilloskop i handen och tänkte att snarar jag släpper jag inte oscilloskopet 😊

Jag(Åke) tror att det var Per(=Alf Persson) o Olof som var med. sedan kom många efterhand, jag hade tjänstledigt och läste 1970 -1972 men jobbade på all ledig tid

*Olof Lundberg:*

Nya Kungsholm som seglade först sommaren 1966 fick den mest subberba radioanläggning som fartygsradion någonsin projekterade. Det var Alf som hade hand om projektet. Han satte en Muirhead fax ombord och en Siemens printer för att kunna kopiera press etc. Dock inte Maritex från början. Jag fick förtroendet att åka med Kungsholm ett par veckor den sommaren som inbyggd reparatör om något skulle gå fel men det gjorde det inte så jag ägnade tiden ombord till att leka med teknologin och fintrimma diverse installationer.

Svenska Lloyds nya Saga sattes också i drift sommaren 1966 på rutten Majnabbemhamnen-Hull.

Vi provkörde telex eller snarare 'narrow-band direct-printing' på Saga hösten 1966 (eller var det hösten 1967?). Vi installerade Philips Simplex-Tor (ARQ och FEC), Marconi Autospec (FEC) och standard modems för oskyddad teleprinter över radio och gjorde jämförande tester mellan Saga och Göteborg Radio under några gungiga överfärder i november (där jag upptäckte att jag klarade mig undan sjösjuka bättre än de flesta ombord).

Testerna gav klara resultat: Autospec var delvis sämre än oskyddad överföring medan ARQ var superb. Dessa resultat matade vi också in till CCIR som hade möte i Oslo 1968 (tror jag) och var sannolikt den knuff som gjorde att Rec476 kom till stånd.

Försök var mycket lärorika och inspirerande. Det var vid denna tid jag insåg att holländarnas simplex-ARQ kunde användas som en byggsten i ett helautomatiskt system. Med sin felkorrigering, selektiva anrop, tomgångssignalering mm så hade vi en förträfflig state machine kring vilken vi kunde bygga automatik mot telexnätet och mot radioutrustningen.

Första sjöförsöken med Mtx gjordes ju sedan 1969-1970 med Salen's super-tanker Sea Sovereign som byggdes av Kockums. Det fanns då ännu inte tillgång till styrbara/syntetiserade sändare och mottagare så Sea Sovereign fick 3 (eller 4?) radiostationer med amatörradio grejor: Drake kristallstyrda R4 och T4 plus Henry slutsteg